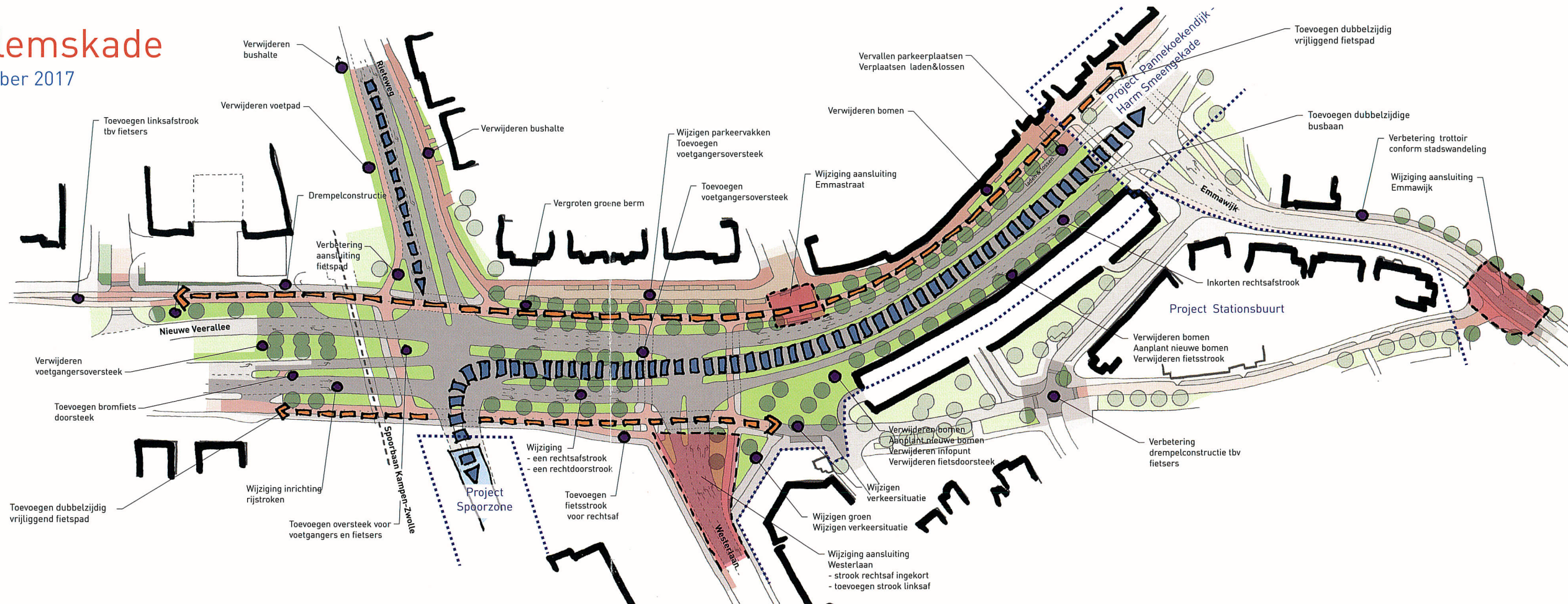


Reconstructie Willemskade

Uitvoering: 18 april – medio september 2017

De belangrijkste wegaanpassingen zijn:

- realisatie van een vrijliggende busbaan midden op de weg;
- realisatie van een vrijliggend twee-richtingsfietspad aan beide zijden van de weg;
- aanleg van twee vrijliggende autorijbanen;
- aanleg van de aansluiting op de toekomstige busbrug.



Niels Munnik, projectleider van de gemeente Zwolle:

“Een ingrijpende operatie die de bereikbaarheid van een groot deel van de stad raakt”



“Met de herinrichting van de Willemskade werken we verder aan de toekomst van de stad. Dit project is de laatste reconstructie aan de westzijde van de Zwolse binnenstad waarbij de al aangelegde busbanen worden aangesloten op de nog te bouwen busbrug. Het beoogde resultaat is een mooie stedelijke buitenruimte en een goede doorstroming voor al het verkeer. Tegelijkertijd past ProRail de overweg in

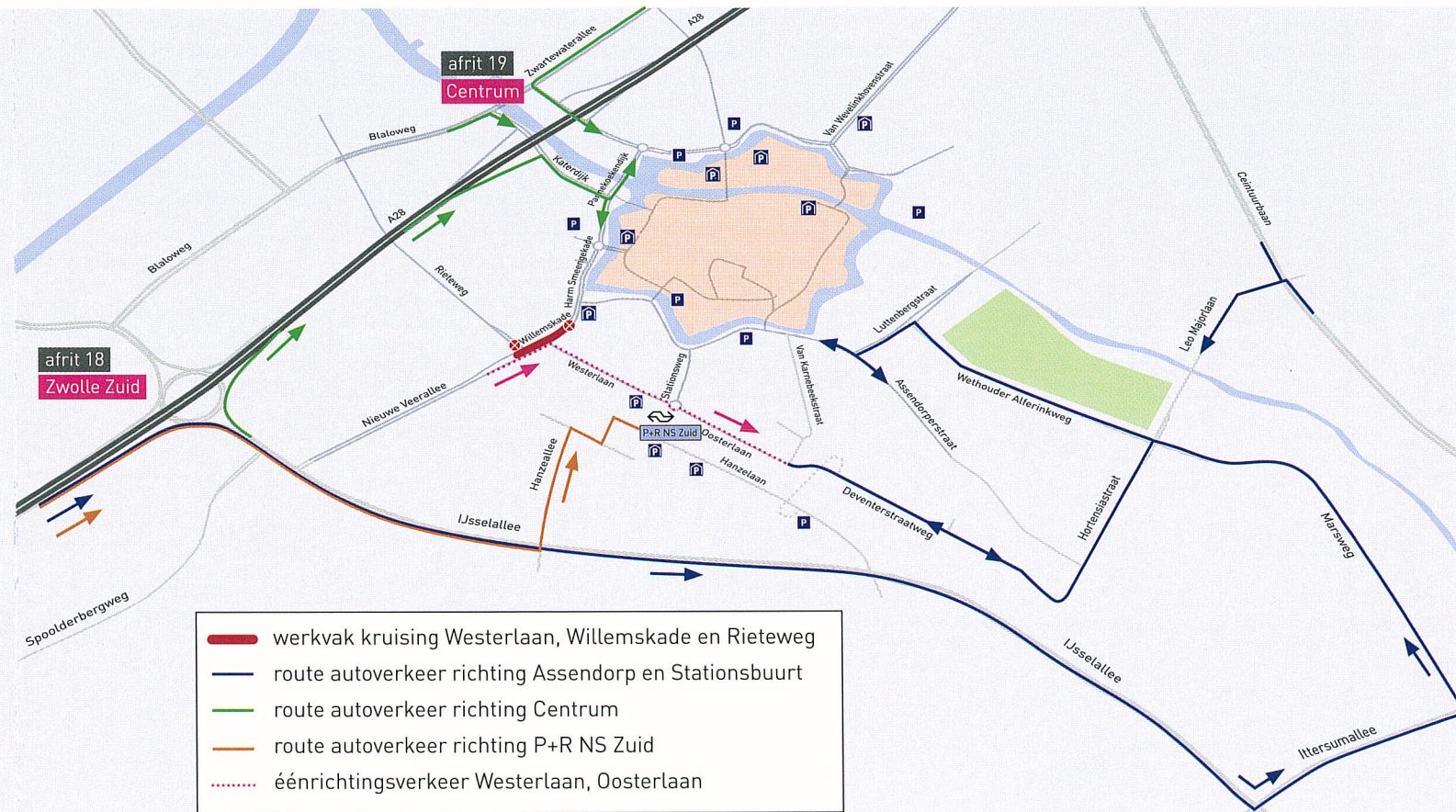
de Nieuwe Veerallee aan tot de breedste spoorwegovergang van Nederland. Een grote opgave voor velen, want we hebben de plannen samen met partners en belanghebbenden opgesteld.”

“Om de overlast te beperken maken wij 'werk met werk'. Dit doen wij door onze activiteiten te combineren met de werkzaamheden van ProRail bij het elektrificeren van de spoorlijn Zwolle-Kampen. De reconstructie van de Willemskade is het grootste project van Zwolle van de laatste decennia in termen van bereikbaarheid en doorstroming. Een groot deel van de stad is verkeerskundig effect-gebied van deze reconstructie. Juist nu zetten we weer hoog in met allerlei verkeersmaatregelen.”

Omlidingsroutes

Vanwege de omvangrijke weg reconstructie aan de Willemskade heeft het autoverkeer in Zwolle van 18 april tot medio september 2017 te maken met de volgende omlidingsroutes:

- Er geldt éénrichtingsverkeer vanaf de kruising Kamperweg - Nieuwe Veerallee richting het NS-station via de Westeraan, tot aan de kruising Oosterlaan - Van Karnebeekstraat.
- De gehele Willemskade is afgesloten voor autoverkeer m.u.v. de richting Westeraan (NS station) komende vanaf de Nieuwe Veerallee.
- Het autoverkeer richting de Stationsbuurt en de wijk Assendorp wordt omgeleid via de IJsselallee-Iltersumallee-Marsweg naar de Hortensiastraat-Devenstraatweg en naar de Wethouder Alferinkweg-Luttenbergstraat en via de Ceintuurbaan-Leo Majorlaan.
- De adviesroute voor het autoverkeer richting het centrum vanaf de IJsselallee en de A28 loopt via de afrit 19 centrum en de Katerdijk.
- Het autoverkeer richting P+R NS Zuid blijft mogelijk via de IJsselallee en Hanzeallee.





Paulien Bisschop, omgevingsmanager van aannemer Van Gelder:

“Iedereen met vragen is welkom bij het informatiepunt”

“Vanuit Van Gelder, de aannemer van de werkzaamheden aan de Willemskade, ben ik omgevingsmanager. Dit betekent dat ik het aanspreekpunt ben voor iedereen die vragen of opmerkingen heeft. Dit doe ik niet alleen. Ons Supportteam heeft de dagelijkse zorg voor de situatie op en nabij het werk en fungeert als tijdelijke buurman en gastheer. Zij staan voor u klaar voor kleine vragen en helpen u eventueel de beste route kiezen.

Als omgevingsmanager ben ik altijd bereikbaar, zowel tijdens de uitvoering van de werkzaamheden en ook daarvoor, tijdens de voorbereiding. Ik ben op

verschillende manieren te bereiken. Iedere maandagochtend tussen 10.00 en 12.00 uur is er een spreekuur. Mensen kunnen dan binnenlopen bij ons kantoor aan Westerlaan 51. Ik ben ook te bereiken via e-mail, telefoon en Twitter. Hinder is onvermijdelijk, maar de gemeente Zwolle en de medewerkers van Van Gelder doen er samen alles aan om overlast zoveel mogelijk voor te zijn en te beperken. Wij realiseren ons als geen ander dat wij te gast zijn in het projectgebied en zo gedragen wij ons dan ook. Wij staan voor een veilige uitvoering en persoonlijke communicatie met de omgeving, waarbij bereikbaarheid en minimale overlast centraal staan.”



Op de hoogte

- Wilt u continu op de hoogte blijven van de actuele werkzaamheden en alternatieve routes? Volg ons op Twitter: @willemskade038. Alle nieuwsfeiten en omleidingsroutes zijn ook te vinden op [zwolle.nl/willemskade](http:// zwolle.nl/willemskade).
- Voor vragen over de wegwerkzaamheden en de bereikbaarheid, kunt u contact opnemen met de omgevingsmanager van aannemer Van Gelder, Paulien Bisschop via (0525) 659 888 of via e-mail aan willemskade@vangelder.com. Iedere maandagochtend van 10.00 tot 12.00 uur houdt Paulien Bisschop een spreekuur voor belangstellenden bij het informatiepunt aan de Westerlaan 51.
- Een melding of klacht over de werkzaamheden kunt u 24 uur per dag 7 dagen per week aan ons doorgeven via willemskade@vangelder.com.

Colofon

Uitgave: gemeente Zwolle
Coördinatie: afdeling Communicatie
Vormgeving: Hans Dienaar bNO
Oplage: 1000 exemplaren

twitter: @willemskade038
website: [zwolle.nl/willemskade](http:// zwolle.nl/willemskade)

mede mogelijk gemaakt door  provincie Overijssel



gastvrij

Zwolle

Binnenstad blijft bereikbaar Vijf maanden lang stadsentree Willemskade op de schop

Aan de slag! Van 18 april tot medio september 2017 zijn we aan het werk aan de Willemskade.

De aanpassingen zorgen voor de doorstroming, bereikbaarheid en verkeersveiligheid.

“Zwolle wil in de toekomst een gastvrije en bereikbare stad blijven. Omdat de stad de afgelopen jaren is gegroeid, is er meer verkeer richting de binnenstad. De inrichting met name aan de westkant van de binnenstad is hier niet op berekend, daardoor ontstaan er files en onveilige situaties.

Het is een complex project dat de gemeente gezamenlijk met aannemer en partners aangaat. Samen spannen we ons in om de overlast voor iedereen zo beperkt mogelijk te houden. Tijdens de werkzaamheden blijft de binnenstad en het NS-station goed bereikbaar voor bewoners en bezoekers.

Filip van As, wethouder Verkeer en Vervoer:
‘Meer inwoners, meer bezoekers, meer verkeer’



Na de reconstructies van de Katerdijk in 2013, Burgemeester Roelenweg in 2014 en Pannekoekendijk-Harm Smeengekade in 2015 vormt de nieuwe inrichting van de Willemskade het sluitstuk voor de openbaarvervoerroute met vrijliggende busbaan tussen het NS-station en stadsentree Katerdijk. Aan de Willemskade leggen wij bovendien de aansluiting aan op de toekomstige busbrug over het spoor.

Het verbeteren van de doorstroom is niet alleen belangrijk voor autoverkeer en openbaar vervoer, ook aan de veiligheid van fietsers en voetgangers hechten wij veel belang. Zwolle won de Nationale Verkeersveiligheidsprijs 2016, waar ik enorm trots op ben. Deze landelijke erkenning is een mooi compliment voor onze jarenlange investeringen in verkeersveiligheid. Daar blijven wij ook de komende jaren aan werken.”

Reconstructie stadsentree Willemskade 18 april – medio september 2017

In deze factsheet laat de gemeente Zwolle zien hoe de reconstructie er uitziet, en wat dit voor u als bewoner of bezoeker betekent. | website: [zwolle.nl/willemskade](http:// zwolle.nl/willemskade) | twitter: @willemskade038